

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО ИРГУПС

Чернышевского ул., 15, Иркутск, 664074

Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46. E-mail: mail@irgups.ru, <http://www.irgups.ru>

29.12.2015 № 04-3900-22 на № _____ от _____

Председателю Диссертационного совета
по защите диссертаций на соискание
ученой степени доктора исторических наук

Д 212.022.07

при ФГБОУ ВПО «Бурятский государственный университет»

д.и.н., профессору К.Б.-М. Митупову

Глубокоуважаемый Константин Бато-Мункич!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» выражает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации Рябова Юрия Владимировича на тему: «История переселения населения из зон создания Ангарских водохранилищ (1950 — 1970-е гг.)» на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

Отзыв будет направлен в диссертационный совет Д 212.022.07 в установленном порядке.

3 декабря 2015 г.

Ректор

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщений»

664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15

Тел/факс: (3952) 63-83-11 38-77-46

e-mail: mail@irgups.ru



докт. техн. наук, профессор

А.П. Хоменко

**Список
научных работ
доктора исторических наук, профессора ФГБОУ ВО «Иркутский
государственный университет путей сообщения»
Третькова Валерия Григорьевича**

№ п/п	Наименование работы, её вид	Форма работы	Выходные данные	Объем в п/л	Соавторы
1	2	3	4	5	6
а) монографии					
1	Кадеты Восточной Сибири. 1905 - 1917 гг.	Печ.	Иркутск: Изд-во ИГУ, 1997	15/ 7,5	В.В.Третьяков
2	Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль. Путь в сто лет. 1898 - 1998.	Печ.	Иркутск: Изд-во ИГУ, 1998	35/ 5	В.Т.Агалаков А.В. Дулов Н.М.Лаптев Н.Т.Иванов Г.В.Копылова и др.
3	История сотрудничества СССР и МНР в сфере железнодорожного транспорта (1930 - 1990 гг.)	Печ.	Иркутск: Изд-во ИГУ, 1999	17,5	
4	Байкальская паромная железнодорожная переправа. К столетию строительства и эксплуатации	Печ.	Иркутск: Изд-во ИГУ, 2000	23,5/ 20	А.И.Касьянов Г.П. Комаров С.А. Будаев В.С. Глазков
5	Железнодорожный транспорт Восточной Сибири: из XIX в XXI век. К 100-летию Транссиба. В 2 т.	Печ.	Иркутск: Изд-во Облмашинформ, 2001	Т.1 - 21,7/ 5,5Т. 2 - 26/15	А.В Дулов Н.М.Лаптев М.М.Барский Р.Е.Хаптаев Г.В.Копылова и др.
6	Александр III и его время. Очерки истории политики и практики государственных преобразований в России в конце XIX века	Печ.	Иркутск: Изд-во ДЦНТИ, 2003	9,6/ 4,8	В.В.Третьяков
б) статьи, опубликованные в ведущих научных изданиях и сборниках научных трудов					
7	Транспортное обеспечение торговли между Россией, Монголией и Китаем в конце 19 - начале 20 века	Печ.	Человек и природа в истории России. Мат-лы Всеросс. науч.- практ. конф. - Иркутск: Изд-	0,4	

1	2	3	4	5	6
			во Оттиск, 2002		
8	Из опыта формирования кадров строителей при сооружении Улан-Баторской железной дороги в 1947 - 1955 гг.	Печ.	Транспортное строительство. - 2002. - № 10	0,6	
9	Становление сотрудничества железных дорог России, Монголии и Китая	Печ.	Железнодорожный транспорт. - 2003. - № 3	0,6	
10	Развитие идей о Трансмонгольской железной дороге в конце 19 - начале 20 в.	Печ.	Проблемы гуманитаризации в техническом вузе Иркутск, 2004	1,5	
11	Иркутская область и ВСЖД в 1937 г.	Печ.	Иркутский историко-экономический ежегодник. - Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2008	0,4	
12	Из истории формирования кадров строителей при сооружении железной дороги Улан-Батор - Дзамын-Удэ	Печ.	Российско-монгольские предприятия: вчера, сегодня, завтра: - Иркутск, 2007	0,7	
13	Транспортное обеспечение связи между Россией и Монголией до появления железных дорог	печ.	Культура. Наука. Образование, 2009. № 3. С. 125 - 146	1,4	Третьяков В.В.
14	Отношение России, Монголии и Китая к строительству железной дороги в Монголии в 1907 - 1916 гг.	печ.	Транспортная структура Сибирского региона. Материалы второй межвузовской научно-практической конференции 16 - 18 мая 2011 г. Иркутск, изд-во ИрГУПС, 2011. Т. 2. С 477 - 482	0,6	

1	2	3	4	5	6
15	Железная дорога – важнейшее средство достижения экономического и политического влияния в странах и регионах на рубеже XIX – XX вв.		Культура. Наука. Образование, 2014. № 1. С. 83 – 92	0,6	

Заведующий кафедрой философии
И социальных наук ИргупС,
канд. ист. наук, доцент:



В.В. Третьяков

Подпись Третьяков В.В.
ЗАВЕРЯЮ:
 Начальник общего отдела ИргупС
 Подпись Третьяков В.В.
 « 24 » 12 20 15 г.